



Audi Hamburg Mitte  
Audi Hamburg GmbH

Audi Gebrauchtwagen



## Audi Q8 TFSI e

55 TFSI e quattro tiptronic

67.950,00 € (MwSt. ausweisbar)

Anbieter: Audi Zentrum Hamburg Mitte Audi Hamburg GmbH\*

Tel.: 040 809038242

Kommissionsnr.: 2061946914



Treibstoffart  
Hybrid (Benzin/Elektro)



Leistung  
280 kW (381 PS)



Getriebeart  
Automatik



Antrieb  
Allradantrieb



Außenfarbe  
Mythoschwarz Metallic



Sitzbezug  
schwarz-schwarz



Polsterart  
Leder/Kunstleder pur 550-Kombination



Erstzulassung  
07.12.2021



Kilometerstand  
47.030 km



nächste HU  
12/2024



Verfügbar ab  
sofort



Fahrzeugart  
Gebrauchtwagen



Vorbesitzer  
1



Garantie  
Ja

## Sonderausstattung



### 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze

elektrisch, horizontal und vertikal einstellbar



### Dachhimmel in Stoff schwarz



### Ladekantenschutz in Edelstahl

schützt den Stoßfänger vor Beschädigungen und Kratzern beim Be- und Entladen des Gepäckraums



### Lederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Multifunktion plus, Schaltwippen und Lenkradheizung

Das beheizbare Lederlenkrad bietet komfortablen Zugriff auf die Infotainment-Funktionen

Das Sportlederlenkrad überzeugt durch seine hochwertige Optik mit Aluminiumapplikation und liegt gut in der Hand. Das Leder von Lenkrad und Wählhebelknopf ist farblich auf die gewählte Farbe der Schalttafeloberseite abgestimmt. Höhe und Abstand des Lenkrads sind manuell einstellbar. Zur komfortablen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optionalen Infotainment-Inhalte ist das Lenkrad mit 12 Multifunktionsstasten ausgestattet. Schaltwippen ermöglichen das manuelle Wechseln der Fahrstufen. Zusätzlich ist der Lenkradkranz beheizbar.



### Privacy-Verglasung (Scheiben abgedunkelt)

Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben abgedunkelt



### Räder, 5-Segmentspeichen-Design, 10 J x 21, Reifen 285/45 R 21



### Vordersitze, elektrisch einstellbar

Flexible und individuelle Einstellungen für Fahrer- und Beifahrersitz nach Wunsch

elektrische Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung sowie manuelle Einstellung von Kopfstützenhöhe und -abstand

## adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent

### Spurverlassenswarnung

hilft innerhalb der Systemgrenzen, ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur zu vermeiden. Ist das System aktiviert und bereit und hat der Fahrer keinen Blinker gesetzt, hilft die Spurverlassenswarnung durch korrigierende Lenkeingriffe, ein Überfahren von erkannten Fahrbahnbegrenzungslinien zu vermeiden. Eine zusätzliche Lenkradvibration ist auf Fahrerwunsch einstellbar. Funktionsbereich ab ca. 60 bis maximal 250 km/h

### Notfallassistent\*

erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er ihn optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden pre sense Schutzmaßnahmen aktiviert, das Fahrzeug wird auf eine Rettung der Insassen vorbereitet, und es wird ein automatischer Notruf abgesetzt.

\* abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit; nur für Europa erhältlich

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

## **adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Effizienz-, Ausweich- und Abbiegeassistent**

Paketinhalte des Assistenzpakets Tour

### **Akustikverglasung für Tür- und Seitenscheiben**

Verbesserung der Außengeräuschkämmung durch Doppelverglasung

### **Ambiente-Lichtpaket**

zusätzlich zur serienmäßigen Innenbeleuchtung:

- Ambiente-Beleuchtung der Türen vorn/hinten
- Vorfeldbeleuchtung aus den Türgriffen außen vorn/hinten
- Ambiente-Beleuchtung der Instrumententafel
- Ambiente-Beleuchtung der Mittelkonsole vorn

### **Assistenzpaket Tour**

Das Assistenzpaket Tour bietet eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke. Das Assistenzpaket Tour<sup>41</sup> beinhaltet eine Auswahl an Assistenzsystemen, die Sicherheit und Fahrkomfort insbesondere auf Überland- und Langstreckenfahrten erhöhen können:

#### **Adaptiver Fahrassistent**

Der adaptive Fahrassistent ist eine Kombination aus adaptivem Geschwindigkeitsassistenten und Spurführungsassistenten. Der adaptive Fahrassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen, Halten von Geschwindigkeit und Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. Das System erkennt im Rahmen von Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Randbebauungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen virtuellen Fahrschlauch ab und führt das Fahrzeug darin. Durch einen unterstützenden Lenkeingriff hilft das System dabei, das Fahrzeug durchgängig in der Spurmitte zu führen. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten, und das System reagiert auf vorausfahrende Fahrzeuge mit einer Abstandsregelung. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Fahrassistent ein möglichst komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 250 km/h und in Stausituationen. Der adaptive Fahrassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld durchgehend zu überwachen.

#### **Adaptiver Geschwindigkeitsassistent**

Der adaptive Geschwindigkeitsassistent unterstützt den Fahrer, indem er innerhalb der Systemgrenzen die eingestellte Geschwindigkeit und den Abstand zum vorderen Fahrzeug hält. Wenn ein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt wird, kann das System das Fahrzeug innerhalb der Systemgrenzen abbremsen bzw. beschleunigen. Auch im Stop-and-go-Verkehr und in Stausituationen bremst das System bis zum Stillstand ab und kann je nach Dauer der Stillstandszeit wieder automatisiert anfahren. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Geschwindigkeitsassistent ein möglichst komfortables Fahren im Bereich von 0 bis maximal 250 km/h. Der adaptive Geschwindigkeitsassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld durchgehend zu überwachen.

#### **Geschwindigkeitsbegrenzer**

Der enthaltene Geschwindigkeitsbegrenzer hilft dabei, im manuellen Fahrbetrieb eine vorher eingestellte Maximalgeschwindigkeit nicht zu überschreiten. Per Kick-down kann der Geschwindigkeitsbegrenzer-Betrieb temporär deaktiviert und die eingestellte Maximalgeschwindigkeit überschritten werden. Funktion ist ab ca. 30 km/h verfügbar.

#### **Effizienzassistent**

Der Effizienzassistent unterstützt den Fahrer beim vorausschauenden und somit kraftstoffsparenden Fahren. In Verbindung mit MMI Navigation mit MMI touch response nutzt der adaptive Geschwindigkeitsassistent die Daten des Effizienzassistenten für eine adaptive Regelung der Geschwindigkeit auch ohne vorausfahrendes Fahrzeug. Dazu greift das System auf die in den Navigationsdaten hinterlegten Informationen zu Kurvenradien, Ortseingängen und Geschwindigkeitsbegrenzungen zurück. Unterstützt wird das System durch die Informationen der ebenfalls enthaltenen kamerabasierenden Verkehrszeichenerkennung. Der Effizienzassistent steuert zudem gezielt Motorschub- und Segelphasen und fördert so eine kraftstoffsparende Fahrweise des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten und der Geschwindigkeitsregelanlage.

#### **Abbiegeassistent**

Der Abbiegeassistent kann bei Anfahrvorgängen oder beim langsamen Fahren bis zu einer Geschwindigkeit von 10 km/h durch einen Bremsingriff verhindern, dass das Fahrzeug beim Linksabbiegen mit einem entgegenkommenden Fahrzeug kollidiert. Sobald der Fahrer den Blinker setzt, überwacht der Abbiegeassistent

Das Assistenzpaket Tour bietet eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke die Gegenfahrbahn. Dafür nutzt das System die Daten des Radarsensors und der Frontkamera. Der Bremsengriff bewirkt, dass das Fahrzeug in der eigenen Fahrspur gehalten wird. Der Fahrer wird über den Eingriff durch eine Anzeige im Kombiinstrument informiert.

#### **Ausweichassistent**

Der Ausweichassistent hilft dem Fahrer in einer kritischen Situation, das Fahrzeug um ein Hindernis herumzulenken. Dafür nutzt das System die Daten des Radarsensors und der Frontkamera. Weicht der Fahrer einem Hindernis nach einer Akutwarnung aktiv aus, so unterstützt ihn der Ausweichassistent durch gezieltes Abbremsen der Räder und Aufbringen eines geringen Lenkmoments bei der Korrektur des Lenkeinschlags. Der Ausweichassistent ist im Geschwindigkeitsbereich zwischen ca. 30 und 150 km/h verfügbar und setzt voraus, dass der Fahrer während des gesamten Manövers aktiv lenkt.

#### **Notfallassistent<sup>8,42</sup>**

Der Notfallassistent erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er ihn optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden Audi pre sense-Schutzmaßnahmen aktiviert, das Fahrzeug wird auf eine Rettung der Insassen vorbereitet und es wird ein automatischer Notruf abgesetzt.

#### **Kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung<sup>39</sup>**

Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie z.B. Geschwindigkeitsbegrenzungen im Kombiinstrument angezeigt werden. Das System beinhaltet eine kamerabasierende Erkennung und Anzeige von Überholverbots- und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote (z.B. auf Autobahnen). Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an. Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb (nur bei werksseitig verbauten Anhängervorrichtungen). Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Fahrerinformationssystems und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen.

Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Alle Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

8 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

39 Nur für Westeuropa erhältlich.

42 Nur für Europa erhältlich.

#### **Audi phone box**

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt

Bis zu zwei Smartphones können gleichzeitig per Bluetooth mit dem Fahrzeug gekoppelt werden, um wahlweise über eines der beiden Smartphones entweder Musik über das Fahrzeug abzuspielen oder Telefonate zu führen. Sowohl Kontakte als auch Anruflisten vom Smartphone werden angezeigt. Je nach Smartphone-Modell<sup>30</sup> können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt und versendet werden.<sup>31</sup> Das Smartphone kann in die universelle Smartphone-Ablage (170 mm × 87 mm) im Vorderbereich des Fahrzeugs eingelegt werden. Diese besitzt eine Kopplung mit der Fahrzeugantenne, was sowohl die Empfangs- und Gesprächsqualität verbessert als auch die Handystrahlung im Fahrzeuginnenraum etwas verringert, da weniger Sendeleistung des Mobiltelefons benötigt wird. Darüber hinaus kann das Smartphone mittels Wireless Charging mit Qi-Standard oder per USB-Anschluss geladen werden. Sollte das Smartphone noch in der Ablage liegen, wenn Sie das Fahrzeug verlassen, erinnert Sie Ihr Audi daran.

30 Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter [www.audi.com/bluetooth](http://www.audi.com/bluetooth).

31 Nur für Android Geräte. Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter [www.audi.com/bluetooth](http://www.audi.com/bluetooth).

### **Audi pre sense front**

Audi pre sense front warnt vor Kollisionen und reduziert im Notfall die Geschwindigkeit nutzt die Daten der Frontkamera<sup>8</sup> und berechnet die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls; kann innerhalb der Systemgrenzen situations- und geschwindigkeitsabhängig vor drohenden Kollisionen warnen und entsprechende Bremsungen einleiten. Das System ist ab ca. 5 km/h aktiv. Fußgänger und Radfahrer können im Geschwindigkeitsbereich bis ca. 85 km/h und Fahrzeuge im Geschwindigkeitsbereich bis 250 km/h erkannt werden: Wird eine drohende Frontkollision ermittelt, warnt das System den Fahrer in einem mehrstufigen Konzept optisch, akustisch und haptisch. Bei Bedarf kann eine Bremskraftunterstützung bzw. eine Vollverzögerung eingeleitet werden, um die Geschwindigkeit zu reduzieren bzw. die Kollision unter Umständen zu vermeiden. Je nach Fahrsituation und Fahrzeugausstattung können folgende Maßnahmen eingeleitet werden: Straffung der vorderen und äußeren hinteren Sicherheitsgurte, Optimierung der Sitzposition, Einleiten des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasedachs (falls mitbestellt) sowie hochfrequentes Ansteuern der Warnblinkanlage, um andere Verkehrsteilnehmer zu warnen.

8 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

### **Außenspiegel elektrisch einstell-, anklapp- und beheizbar, beidseitig automatisch abblendend**

mit integriertem LED-Blinklicht, inklusive beheizbarer Scheibenwaschdüsen, Spiegelglas asphärisch; zusätzlich beidseitig automatisch abblendend; mit Bordsteinautomatik: der Beifahreräußenspiegel klappt bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.

### **Businesspaket**

Paketumfang:

- 4-Zonen-Komfortklimaautomatik
- adaptive Scheibenwischer mit integrierten Waschdüsen
- Assistenzpaket Tour
- Audi phone box
- Außenspiegel automatisch abblendend
- Fernlichtassistent
- Komfortmittelarmlehne
- Komfortschlüssel
- Rückfahrkamera (Serie bei SQ8 TFSI)
- Türzuziehhilfe

In Kombination mit höherwertigen Ausstattungen erfolgt eine preisliche Berücksichtigung.

### **Einparkhilfe plus mit Umgebungsanzeige**

Durch die Nutzung von Daten der zwölf unauffällig in die Stoßfänger integrierten Ultraschallsensoren unterstützt die akustische und optische Einparkhilfe vorn, seitlich und hinten den Fahrer beim Ein- und Ausparken sowie beim Rangieren. Abhängig vom Lenkeinschlag und von der Fahrtrichtung wird der Abstand zu erkannten Objekten in einer selektiven, optischen Anzeige im oberen MMI touch response-Display dargestellt. Erkannte Hindernisse außerhalb des Fahrwegs werden als weißes Segment angezeigt. Rote Segmente stellen erkannte Hindernisse im Fahrweg dar. Eine virtuelle Fahrspuranzeige bietet zudem seitliche Führungslinien, die anhand des aktuell gewählten Lenkeinschlags vorausberechnet werden. Die Aktivierung erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole sowie auf Wunsch automatisch, sobald sich das Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit von unter 10 km/h einem erkannten Hindernis nähert.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

### **Fernlichtassistent**

erkennt im Rahmen der Systemgrenzen selbstständig Scheinwerfer des Gegenverkehrs, Rückleuchten von anderen Verkehrsteilnehmern und Lichtquellen von Ortschaften. Je nach Verkehrssituation wird das Fernlicht automatisch ein- oder ausgeschaltet.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit für die notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleibt beim Fahrer.

### **Frontscheibe in Klimakomfort-/Akustikverglasung, drahtlos beheizbar**

Die beheizbare Frontscheibe aus Klimakomfort-/Akustikglas erleichtert schnelles Enteisen und sorgt für Beschlagfreiheit durch flächige Beheizung der Frontscheibe ohne sichtbeeinträchtigende Heizdrähte. Mit beheizbarer Wischblattablaße; Steuerung über die Komfortklimaautomatik. Zusätzlich vermindert die Reflexionsbeschichtung der Frontscheibe ein Aufheizen des Innenraums bei starker Sonneneinstrahlung und reduziert so den Energieverbrauch der Klimaanlage. Mit Sichtfenster für Telepassgeräte.

### **Gepäckraumabdeckung (Paketinhalt)**

#### **Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos**

erkennt mithilfe einer Fotozelle zu helles Scheinwerferlicht von hinten und dunkelt sich daraufhin selbstständig ab

#### **kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung**

unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie z.B. Geschwindigkeitsbegrenzungen, im Kombiinstrument angezeigt werden. Das System beinhaltet eine kamerabasierende Erkennung und Anzeige von Überholverböten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgeböte (z.B. auf Autobahnen). Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an. Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb (nur für werksseitig verbaute Anhängervorrichtung).

Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Fahrerinformationssystems und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgeböts auszuwählen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen. Nur für Westeuropa erhältlich.

#### **Komfortmittelarmlehne vorn**

- Längs-/Neigungsverstellung für Fahrer und Beifahrer gemeinsam
- mit Staufach unter der Mittelarmlehne und mit drei Raststufen

#### **Komfortschlüssel inkl. sensorgesteuerter Gepäckraumklappe (ohne Safelock)**

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Schlüssel aktiv bedient werden muss

#### **Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumverriegelung inklusive elektrischer Laderaumabdeckung**

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Schlüssel aktiv bedient werden muss

beinhaltet:

- Komfortschlüssel inklusive sensorgesteuerter Gepäckraumklappe (ohne Safelock\*)
- Laderaumabdeckung elektrisch
- Ladekantenschutz in Edelstahl

Durch Betätigung des Türgriffs kann das Fahrzeug ohne aktive Verwendung des Schlüssels geöffnet werden. Dies ist bei allen Türen möglich. Durch drahtlose Kommunikation zwischen Schlüssel und Fahrzeug wird die Zugangsberechtigung bestätigt. Zum Verriegeln des Fahrzeugs von außen genügt das Berühren einer der

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Schlüssel aktiv bedient werden muss

Sensortasten, die sich an allen Türgriffen befinden. Ein komfortables Entriegeln der Gepäckraumklappe ist mittels der Gepäckraumtaste des Komfortschlüssels oder, wenn man gerade keine Hand frei hat, mit einer Fußgeste (Kick-Bewegung) am Heck möglich.

Die Freigabe der Wegfahrberechtigung erfolgt ebenfalls ohne aktive Betätigung des Komfortschlüssels. Der Fahrer muss dazu im Fahrzeug sitzen und den Komfortschlüssel bei sich tragen. Das Starten und Abstellen des Motors erfolgt über die Engine-Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole.

Eine hochwertige optische Differenzierung auf der Schlüsselober- und -unterseite durch hochglanzlackierte schwarze Komponenten und seitliche Metallspangen in Aluminiumoptik macht die innovativen Funktionen des Komfortschlüssels sichtbar.

\* Safelock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert. Safelock allein ist keine Sonderausstattung und nicht separat wählbar.

### **Leder/Kunstleder pur 550-Kombination**

für Normalsitze vorn ohne Sitzbelüftung:

- Sitzmittelbahn der Vordersitze und der beiden äußeren Sitzplätze im Fond und Einstiegschwinge auf der Fahrerseite in Leder schwarz, okapibraun, saigabeige oder metropolgrau
- Sitzseitenwangen, Kopfstützen, Türverkleidungseinsätze, Mittelarmlehne und mittlerer Sitzplatz im Fond in Kunstleder mono.pur 550 schwarz, okapibraun, saigabeige oder metropolgrau

für Normalsitze vorn mit optionaler Sitzbelüftung:

- Sitzmittelbahn der Vordersitze, nichtbelüftete Sitzmittelbahn der beiden äußeren Fondsitze in Leder perforiert sowie Einstiegschwinge auf der Fahrerseite in Leder schwarz, okapibraun, saigabeige oder metropolgrau
- Sitzseitenwangen, mittlerer Fondsitzplatz, Kopfstützen, Türverkleidungseinsätze und Mittelarmlehne vorn in Kunstleder mono.pur 550 schwarz, okapibraun, saigabeige oder metropolgrau

### **LTE-Unterstützung für Audi phone box**

### **Multifunktionskamera**

#### **Rückfahrkamera**

stellt im oberen Display den Erfassungsbereich hinter dem Fahrzeug dar. Dynamische Anzeigeelemente wie eine lenkwinkelabhängig berechnete Fahrspur unterstützen beim Einparken oder Rangieren. Die Rückfahrkamera ist unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert. Aktivierung durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole oder eine Schaltfläche im oberen Bildschirm, sofern die Abstandsanzeige eingeblendet ist

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

#### **Servoschließung für die Türen**

komfortable und sichere Türschließung: zieht nicht vollständig eingerastete Türen durch Unterstützung eines Servomotors automatisch ins Schloss

#### **Sitzheizung vorn**

beheizt Sitz- und Lehnenmittelbahn sowie Sitzseitenwangen; für Fahrer- und Beifahrerseite individuell dreistufig am unteren MMI-Display einstellbar. Mit der Sitzklima-Balance-Funktion kann die Beheizung von Sitzlehne zu Sitzfläche in individuellem Verhältnis zueinander geregelt werden.

## Umweltbonus Hersteller

### Vordersitze, elektrisch einstellbar

#### Serienausstattung

##### Außen

- Außenfarbe Mythoschwarz Metallic
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts, asphärisch
- Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe
- Dachkantenspoiler inklusive dritter Bremsleuchte
- Gepäckraumklappe, elektrisch öffnend und schließend
- Glanzpaket
- Karosserieform Variante 1
- LED-Heckleuchten
- LED-Scheinwerfer
- Volllackierung

##### Räder/Reifen

- Langer Radstand
- Reifen 285/45 R 21 113 Y xl plus Absorber
- Reifendruck-Kontrollanzeige
- Reifenreparaturset

##### Innen

- Armaturentafel schwarz-schwarz
- Teppich schwarz
- Himmel mondsilber
- 3-Zonen-Komfortklimaautomatik
- Dekoreinlagen Diamantlack silbergrau
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlage vorn/hinten
- Fußmatten vorn und hinten
- Gepäckraumbodenbelag
- Nichtraucherführung
- Schienensystem im Gepäckraum
- Sonnenblenden mit Make-up-Spiegel, beleuchtet, auf Fahrer- und Beifahrerseite
- Standklimatisierung
- Trennnetz
- automatische Umluftregelung

##### Lenkrad

- ohne Belederung
- Sicherheitslenksäule

##### Sitze

- Leder/Kunstleder pur 550-Kombination schwarz-schwarz
- Kopfstützen vorn
- Rücksitzbank-/lehne, geteilt, umlegbar, mit Mittelarmlehne

##### Infotainment

- Audi Soundsystem
- Audi connect (Paketinhalt 2)
- Audi connect Navigation & Infotainment
- Audi connect Notruf & Service inklusive Audi connect Remote & Control
- Audi music interface
- Audi virtual cockpit
- Datenmodul Europa
- MMI Navigation plus mit MMI touch response
- digitaler Radioempfang

##### Motor / Getriebe

- 6 Zyl.Ottomotor 3,0L Aggr. 06M.C
- 6-Zylinder-Ottomotor 3,0L/250 KW Hybrid, TFSI, Systemleistung 280 KW Grundmotor ist:

T9I

- Abgaskonzept, EU6 AP
- E-Motor (Hybrid) Systemleistung 280KW Aggr.0EE.A
- Hybrid-Antriebsystem PHEV
- Kraftstoffbehälter
- Kraftstoffsystem Otto-Direkteinspritzung(FSI)
- Rekuperation
- quattro (mit selbstsperrendem Mittendifferenzial)
- tiptronic (für Allrad)

#### Sicherheit und Technik

- Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung
- Anfahrassistent
- Audi drive select
- Audi pre sense basic
- Automatisches Sperrdifferenzial
- Doppelton-Signalhorn
- Fahrwerk mit Dämpferregelung
- Fahrzeugladekabel
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Haushaltsstecker Typ E/F für das e-tron Ladesystem
- Industriestecker CEE 16A, 400V, lang + gerade, für das e-tron Ladesystem
- Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die äußeren Fondsitze
- Ladedose AC Typ 2
- Mode-3-Ladekabel für öffentliches Laden
- Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem
- Sitzbelegungserkennung
- Tagfahrlicht
- Vorbereitung für Functions on Demand
- Wegfahrsperrung, elektronisch
- elektromechanische Servolenkung

#### Weitere Serienausstattungen

- Basis
- Linkslenker
- Serviceanzeige 30.000 km oder 2 Jahre (variabel)
- Standard-Ausstattung
- Typprüfstand Deutschland

#### Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem), ASR (Antriebsschlupfregelung), Autotelefon, Bluetooth, ESP (Elektronisches Stabilitätsprogramm), Fahrerairbag, Fensterheber elektrisch, Geschwindigkeitsregelanlage, Klimaanlage, Servotronic, Sitzheizung  
Highlights: Audi Soundsystem Assistenzsysteme: Reifendruck-Kontrollanzeige; Fernlichtassistent; Audi pre sense front; Assistenzpaket Tour; Adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Effizienz-, Ausweich- und Abbiegeassistent; Geschwindigkeitsregelanlage inklusive Geschwindigkeitsbegrenzer; Adaptiver Fahrassistent mit Noffallassistent; Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung; Mit Multifunktionskamera Multimedia: MMI Navigation plus mit MMI touch response; Audi music interface; Audi connect Navigation & Infotainment; Audi phone box; LTE-Unterstützung für Audi phone box; Digitaler Radioempfang Technik & Sicherheit: 3-Zonen-Komfortklimaautomatik; LED-Heckleuchten; LED-Scheinwerfer; Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem; Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung; Abgaskonzept, EU6 AP; Audi drive select; Einparkhilfe plus mit Umgebungsanzeige; Businesspaket; Rückfahrkamera; Servoschließung für die Türen; Adaptive Scheibenwischer mit integrierten Waschküsten; Tagesfahrlichtschaltung; Tagfahrlicht; Industriestecker CEE 16A, 400V, lang und gerade, für das e-tron Ladesystem; Wegfahrsperrung elektronisch; Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend; Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die Rücksitzbank; Elektromechanische Servolenkung; Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumverriegelung und elektrischer Laderaumabdeckung; Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control; Reifen 285/45 R21 113Y xl; tiptronic Interieur: Audi virtual cockpit; Dekoreinlagen Diamantlack silbergrau; Bedientasten schwarz matt; Standklimatisierung; 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze; Komfortmittellarmlehne vorn; Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos; Sitzheizung vorn; Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorne und hinten; Frontscheibe in Klimakomfort- und Akustikverglasung drahtlos beheizbar; Elektrische Laderaumabdeckung; Vordersitze elektrisch einstellbar; Lederlenkrad 3-Speichen mit Multifunktion, Schaltwippen und Lenkradheizung; Leder/Kunstleder mono.pur 550-Kombination Exterieur: Glanzpaket; Langer Radstand; Akustikverglasung für Tür- und Seitenscheiben; Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe lackiert; Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend; Ladekantenschutz aus Edelstahl; Privacy Verglasung (Scheiben abgedunkelt); Singleframe Maske in Wagenfarbe Sonstiges: Räder, 5-Segmentspeichen, 10,0Jx21, Reifen 285/45 R21; Nichtausführung; Schienensystem im Gepäckraum; E-Motor (Hybrid) Systemleistung 280KW Aggr.0EE.A; Sicherheitslenksäule; Scheibenbremsen vorn, 19 Zoll (ECE); Fahrwerk mit Dämpferregelung; Karosserieform Variante 1; Ambiente-Lichtpaket; Ladekabel Mode3 Typ 2 3 32A; Rücksitzlehne geteilt umklappbar, mit Lehnenneigungseinstellung; Stoßfänger Serie in Volllackierung; Mit connect Paket 2

#### Technische Daten

##### Motorbauart

V6-Zylinder-Ottomotor mit Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung und Abgasturboaufladung

<b>Hubraum</b>	2995 ccm
<b>Max. Drehmoment</b>	450 Nm bei 1340 - 5300 min-1
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	240 km/h
<b>Beschleunigung 0-100 Km/h</b>	5,8 s
<b>Kraftstoffart</b>	Super
<b>Umweltplakette</b>	

**CO<sub>2</sub>-Effizienz** Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt



60,00 €

Jahressteuer für dieses Fahrzeug<sup>1</sup>

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km

Kraftstoffkosten (Super) bei einem Kraftstoffpreis von 1,920 €/l (NEFZ)

1.036,80 €

Stromkosten bei einem Strompreis von 0,416 €/kWh (NEFZ)

1.880,32 €

Erstellt am 12.05.2024

Hinweis: Für im Zeitraum vom 12.06.2020 bis 31.12.2024 erstzugelassene PKW mit einem CO<sub>2</sub>-Wert von bis zu 95 g/km reduziert sich der angegebene Betrag der Jahressteuer für einen Zeitraum von maximal fünf Jahren um 30 Euro pro Jahr - bzw. bei Saisonkennzeichen um den entsprechenden Bruchteil - (maximal jedoch auf null). Diese steuerliche Vergünstigung endet spätestens am 31.12.2025.

<b>Leistungsniveau</b>	55
<b>Max. Leistung</b>	250 kW (340 PS) bei 5300 - 6400 min -1 / 280 kW (381 PS) Systemleistung Elektromotor und Verbrennungsmotor
<b>Max. Leistung (PS)</b>	381 PS
<b>Motormanagement</b>	Vollelektronisch Benzin
<b>Abgasreinigungssystem</b>	Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter
<b>Max. Leistung (kW)</b>	280 kW
<b>Emissionsnorm</b>	Euro 6d-ISC-FCM
<b>NOx-Emissionen</b>	12,3 mg/km
<b>Batterietyp</b>	Lithium-Ionen
<b>Gesamtdrehmoment System</b>	600 Nm
<b>Batterietyp</b>	Lithium-Ionen
<b>Netto-Batterie-Kapazität</b>	14,4 kWh
<b>elektrisches Drehmoment</b>	400 Nm
<b>elektrische Reichweite</b>	62 km
<b>Fahrwerk Hinterachse</b>	5-Lenker-Hinterachse; Rohrstabilisator
<b>Fahrwerk Vorderachse</b>	5-Lenker-Vorderachse; Rohrstabilisator
<b>Bremssystem</b>	2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; elektromechanischer Bremskraftverstärker mit aktivem Speicher; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse, Bremsscheibe innenbelüftet
<b>Zul. Gesamtgewicht</b>	3.045 kg
<b>Zul. Dachlast/Stützlast</b>	100/115 kg
<b>Leergewicht</b>	2505 kg
<b>Effizienzklasse</b>	A+++
<b>Getriebeart</b>	8-Gang tiptronic

<b>Kupplung</b>	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
<b>Antrieb</b>	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial
<b>Zulässige Anhängelast ungebremst</b>	750 kg
<b>Zul. Anhängerlast bei 12% Steigung</b>	2800 kg / in Verbindung mit adaptive air suspension oder adaptive air suspension sport 3500 kg
<b>Gepäckraumvolumen</b>	505/1625 l
<b>Tankinhalt ca.</b>	75 l
<b>Lenkung</b>	Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 13,3 m

---

## \* Anbieterinformationen

Diensteanbieter im Sinne des §5 TMG ist:

Audi Hamburg GmbH  
Kollastraße 41-63, 22529 Hamburg  
Telefon: 0 40 / 5 48 00-0  
Telefax: 0 40 / 5 48 00-106  
E-Mail: [info@hamburg.audi](mailto:info@hamburg.audi)  
Website: [www.hamburg.audi](http://www.hamburg.audi)

Vertretungsberechtigte Geschäftsführer: Stefan Heruth, Henri Strübing

Handelsregister und Registernummer: Hamburg HRB 103922  
Umsatzsteuer-Identnummer: DE 257 678842

Versicherungsvermittler: Gebundener Versicherungsvertreter nach § 34d Abs. 7 GewO

Versicherungsvermittlerregister ([www.vermittlerregister.info](http://www.vermittlerregister.info)) Register Nr.: D-F28D-D282D-59 Ausnahme von der Erlaubnispflicht nach § 34d Abs. 6  
Gewerbeordnung, Aufsichtsbehörde: Erteilt durch die HK Hamburg

Adolphsplatz 1, 20457 Hamburg

<http://www.hk24.de> Berufsrechtliche Regelungen für Versicherungsvermittler sind:

- Gewerbeordnung (GewO)
- Versicherungsvertragsgesetz (VVG)
- Versicherungsaufsichtsgesetz (VAG)
- Verordnung über die Versicherungsvermittlung und -beratung (VersVermV)

Die berufsrechtlichen Regelungen können über die Webseite [www.gesetze-im-internet.de](http://www.gesetze-im-internet.de) eingesehen und abgerufen werden. Darlehensvermittler:

Erlaubnis nach § 34c GewO, Aufsichtsbehörde:

Erteilt durch die HK Hamburg  
Adolphsplatz 1, 20457 Hamburg  
<http://www.hk24.de>

Berufsrechtliche Regelungen für Darlehensvermittler sind:

- Gewerbeordnung (GewO)
- Verordnung über die Pflichten der Immobilienmakler, Darlehensvermittler, Bauträger, Baubetreuer und Wohnimmobilienverwalter (MaBV)

Die berufsrechtlichen Regelungen können über die Webseite [www.gesetze-im-internet.de](http://www.gesetze-im-internet.de) eingesehen und abgerufen werden. Zuständige

Berufskammer: Handelskammer Hamburg

Adolphsplatz 1

20457 Hamburg

<https://www.hk24.de> Handwerkskammer Hamburg

Holstenwall 12

20355 Hamburg

<https://www.hwk-hamburg.de> Hinweis gemäß § 36 Verbraucherstreitbeilegungsgesetz (VSBG): Wir sind weder verpflichtet noch bereit, an einem

Streitbeilegungsverfahren vor einer Verbraucherschlichtungsstelle teilzunehmen. Angaben gemäß Verordnung über Online-Beilegung verbraucherrechtlicher

Streitigkeiten (Verordnung (EU) Nr. 524/2013): Sie finden die Plattform der EU zur außergerichtlichen Online-Streitbeilegung

unter <http://ec.europa.eu/consumers/odr>. Datenschutzinformationen: [https://www.hamburg.audi/de/rechtliches.html](https://www.hamburg.audi/de/rechtliches/html) Verantwortlich für journalistisch-redaktionelle Inhalte nach § 18 Abs. 2 MStV: Stefan Heruth, Audi Hamburg GmbH, Kollastraße 41-63, 22529 Hamburg

Ein mit dem Online-Marktplatzbetreiber verbundenes Unternehmen im Sinne von § 15 Aktiengesetz.

---

<sup>1</sup> Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter [www.audi.de/wltp](http://www.audi.de/wltp)

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter [www.dat.de/co2](http://www.dat.de/co2) erhältlich ist.

<sup>3</sup> Bei dem angegebenen Datum handelt es sich um das geplante Vertragsende des zu diesem Zeitpunkt in Nutzung befindlichen Fahrzeuges. Das Verfügbarkeitsdatum ist ein vorläufiges Rückgabedatum an die AUDI AG, kein mögliches Auslieferungsdatum. Das Datum kann gegebenenfalls variieren. Nach der Fahrzeugrücknahme sind weitere Prozesse nötig, bis das Fahrzeug zur Auslieferung bereitsteht. Diese Schritte können einige Zeit in Anspruch nehmen. Nach dem Nutzungsende werden Kundeninteressenten über die weitere Abwicklung durch die AUDI AG umgehend informiert.

<sup>4</sup> Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Der voraussichtliche Kaufpreis berechnet sich nach den im Zeitpunkt der Einstellung des Angebots bekannten Fahrzeugeigenschaften und beruht auf einer Prognose. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Das Fahrzeug ist unfallfrei. Im Falle eines Unfalls während der laufenden Nutzung steht das Fahrzeug nicht zur weiteren Nutzung und späteren Vermarktung zur Verfügung.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/rechtliches>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstausslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

